



UTILISATION DES PIÈCES DE RÉPARATION STRUCTURELLE

POSITION DE FCA US LLC

Les véhicules, systèmes et composants de FCA US LLC sont conçus, testés et fabriqués pour protéger les occupants des véhicules en fonction des spécifications gouvernementales et internes de l'entreprise en matière de durabilité, de bruit/vibrations/secousses, de protection des occupants et de sécurité du véhicule.

L'intégrité structurelle globale du véhicule dépend des spécifications inhérentes à sa conception. La tôle et le verre sont des éléments essentiels dans la conception de zones d'écrasement spécifiques qui permettent d'absorber l'énergie d'une collision de manière prévisible et de maximiser l'efficacité du système de retenue pour protéger les occupants. L'utilisation de pièces qui n'ont pas été spécifiquement conçues et testées par FCA US LLC peut compromettre l'équilibre intégral entre ces systèmes de sécurité.

Seules les pièces de réparation Mopar authentiques sont conçues, fabriquées et testées conformément aux normes internes de FCA US LLC et aux normes imposées par le gouvernement, et sont les seules équivalentes aux pièces installées à l'origine.

FCA US LLC n'approuve ni ne reconnaît les procédures de réparation dans lesquelles des pièces Mopar authentiques ne sont pas utilisées pour les véhicules des marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram et FIAT™. Toute réparation effectuée sans utiliser de pièces Mopar et sans respecter les directives et procédures de réparation publiées peut exposer les propriétaires et occupants actuels ou futurs du véhicule à des risques inutiles.

Lors de la remise en état d'un véhicule endommagé par une collision, il convient de tenir compte des éléments suivants :

- Toutes les distorsions structurelles ont été identifiées et corrigées à l'aide d'un équipement de redressement structurel approprié (bâti de châssis) et d'un système de mesure tridimensionnel.
- Tous les panneaux endommagés ont été réparés ou remplacés.
- Tous les panneaux remplacés offrent l'équivalence structurelle et la protection contre la corrosion des panneaux d'origine.
- À moins que des procédures de remplacement partiel ne soient documentées dans une publication de FCA US LLC, les panneaux structurels doivent être installés dans leur intégralité – le remplacement partiel ou le « sectionnement » des panneaux peut compromettre la structure du véhicule.
- FCA US LLC ne soutient pas l'utilisation ou la réutilisation de tout composant structurel qui a été retiré d'un véhicule précédemment endommagé, inondé, brûlé, mis au rebut ou retiré de l'utilisation pour toute autre raison, communément appelé « pièces de récupération ».
- Même si certaines pièces de récupération peuvent « sembler » équivalentes, il peut y avoir des différences spectaculaires dans la conception et les caractéristiques fonctionnelles qui ne peuvent être déterminées par une inspection visuelle et qui pourraient avoir un effet négatif sur les occupants du véhicule lors d'une future collision.
- Les composants récupérés peuvent avoir été affectés par des chocs lors d'un accident, des procédures de démontage et d'enlèvement incorrectes, inadéquates ou inadaptées, des intempéries ou une exposition à des conditions environnementales autres que celles attendues dans le cadre d'une utilisation normale.
- Les composants récupérés ne sont pas traçables au cas où un rappel de composants serait nécessaire à l'avenir.

Cette déclaration remplace toute information précédemment publiée par FCA US LLC.

Date de parution : Le 11 août 2010

Pour plus d'informations, connectez-vous au www.MoparRepairConnect.ca.

