



ÉNONCÉ DE POSITION SUR L'ANALYSEUR

Les véhicules, les systèmes et les pièces de FCA sont conçus, testés et fabriqués pour aider à protéger les occupants des véhicules. Ils sont conçus sur la base des exigences gouvernementales et des exigences internes de l'entreprise en matière de durabilité, de bruit, de vibrations, de secousses et de sécurité du véhicule. L'utilisation de l'analyseur de diagnostic des véhicules Mopar^{MD}* (analyseur « Mopar ») est un aspect important de l'entretien et de la réparation des véhicules de FCA. Cet outil est pourvu d'un logiciel dont ne sont peut-être pas dotés ceux provenant du marché secondaire; il peut évaluer la présence de codes d'anomalie actifs ou mémorisés dans les systèmes de sécurité d'un véhicule FCA.

Les systèmes associés à la sécurité comme les freins antiblocage (ABS), les systèmes de retenue supplémentaires (sacs gonflables), le module de commande des dispositifs de retenue des occupants, les ceintures de sécurité, les appuie-tête actifs, la caméra et les capteurs radars orientés vers l'avant, la surveillance des angles morts et les autres systèmes électroniques automatisés d'aide à la conduite DOIVENT être testés pour repérer la présence de codes de défaillance potentiellement actifs (actuels) ou mémorisés après une collision. Il est nécessaire d'utiliser l'analyse de véhicules wiTECH de Mopar avant et après la réparation après collision.

Les situations suivantes peuvent TOUTES déclencher un code d'anomalie avant ou pendant les réparations après collision ce qui peut nuire à la performance du véhicule :

- Le véhicule est impliqué dans un accident ou une collision, même si les dommages semblent mineurs.
- Le véhicule a été impliqué dans un accident, avec ou sans déploiement du sac gonflable.
- Une baisse de tension, y compris la déconnexion de la batterie et la désactivation de la batterie hybride.
- Un démontage considérable du véhicule, y compris, mais sans s'y limiter, des pare-chocs, des poignées de porte, des phares et des rétroviseurs.
- Réparation ou enlèvement des garnitures intérieures.
- Opérations de retrait et de remplacement des vitres.

Toute réparation effectuée avec des pièces autres que les pièces Mopar et qui n'est pas conforme aux recommandations et aux procédures de réparation publiées peut exposer les propriétaires actuels ou futurs des véhicules, ainsi que les passagers, à des risques non nécessaires. Si des codes d'anomalies sont mémorisés dans les systèmes de sécurité, ceux-ci DOIVENT être entretenus conformément aux procédures de réparation indiquées dans l'ouvrage de référence. Une fois les réparations effectuées, vérifiez le système de nouveau afin de déterminer si les codes d'anomalie sont toujours actifs ou mémorisés; le cas échéant, prenez les mesures d'entretien appropriées afin d'assurer le bon fonctionnement du système

ÉTAT DU SAC GONFLABLE SRS

Les sacs gonflables multimodes dotés de plusieurs amorces DOIVENT être vérifiés afin de déterminer si celles-ci ont toutes été utilisées durant le déploiement. Les sacs gonflables du côté du conducteur et du passager sont déployés par des signaux électriques générés par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants par l'intermédiaire des circuits d'amorce du côté du conducteur ou du passager (jusqu'à trois) aux amorces dans les gonfleurs de sacs gonflables. Normalement, toutes les amorces sont épuisées et tous les produits chimiques potentiellement dangereux sont brûlés durant le déploiement des sacs gonflables.

Toutefois, il est possible qu'une seule amorce soit épuisée; vous DEVEZ donc toujours confirmer l'activation de toutes les amorces afin de réduire au minimum le risque de manipulation ou de mise au rebut inadéquates de dispositifs pyrotechniques potentiellement actifs ou de matières dangereuses. Cette procédure doit être effectuée à l'aide de l'outil de diagnostic wiTECH de Mopar pour vérifier l'état de tous les sacs gonflables, avant de retirer les sacs gonflables déployés du véhicule pour les mettre au rebut.

Cette déclaration remplace toute information précédemment publiée par FCA US LLC.

Date de parution : Le 25 septembre 2019

